

***Use-cases-v0.1***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ** | **EMAIL** | **Ρόλος στο παρόν κείμενο** |
| ΘΑΝΟΣ ΚΑΠΝΙΑΣ | 1071112 | [up1071112@upnet.gr](mailto:up1071112@upnet.gr) | Contributor |
| ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΕΡΑΝΤΖΗΣ | 1070936 | [up1070936@upnet.gr](mailto:up1070936@upnet.gr) | Editor |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ | 1067526 | [up1067526@upnet.gr](mailto:up1067526@upnet.gr) | Contributor |
| ΤΣΙΝΤΖΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 1067370 | [up1067370@upnet.gr](mailto:up1067370@upnet.gr) | Peer Reviewer |

## **Use cases**

# Σύνδεση στο σύστημα

Για λόγους πληρότητας περιλαμβάνουμε ενδεικτικό use case της σύνδεσης στο σύστημα.

**Βασική Ροή: Είσοδος χρήστη**

1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου ζητά το email ή το username, και τον κωδικό σύνδεσης.
2. Ο χρήστης συμπληρώνει τα στοιχεία του και επιλέγει «Είσοδος».
3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση του και επαληθεύει τα στοιχεία.
4. Γίνεται η είσοδος του χρήστη.
5. Το σύστημα εμφανίζει την αρχική οθόνη του χρήστη σύμφωνα με την τοποθεσία του και το προεπιλεγμένο όχημα που έχει.

**Εναλλακτική ροή 1: Είσοδος Ιδιοκτήτη Πρατηρίου**

1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου πέραν του πλαισίου σύνδεσης χρήστη, αναγράφεται ο όρος «Πρατήριο».
2. Ο χρήστης επιλέγει την επιλογή «Πρατήριο» και εισάγει τα στοιχεία του Πρατηρίου: username ή email, ΑΦΜ του Πρατηρίου, και τον κωδικό σύνδεσης, και επιλέγει «Είσοδος».
3. Το σύστημα εισάγει τον χρήστη.
4. Το σύστημα εμφανίζει την αρχική οθόνη του Πρατηρίου.

**Εναλλακτική ροή 2: Είσοδος Admin/Τεχνική υποστήριξη**

1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου, όπου ζητά το email ή το username, και τον κωδικό σύνδεσης.
2. Ο Admin συμπληρώνει τα στοιχεία του και επιλέγει «Είσοδος».
3. Γίνεται η είσοδος του Admin.
4. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη ρυθμίσεων που έχει πρόσβαση μόνο ο Admin.

**Εναλλακτική ροή 3: Λάθος στοιχεία χρήστη**

1. Ο Χρήστης πληκτρολογεί το username/email, εισάγει τον κωδικό και επιλέγει «Είσοδος».
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή κωδικός Χρήστη.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Ξέχασα τον κωδικό μου»
3. Ο Χρήστης επιλέγει «Επιστροφή».
4. Το σύστημα επιστρέφει στην αρχική οθόνη σύνδεσης.

**Εναλλακτική ροή 4: Ξέχασα τον κωδικό μου**

1. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή κωδικός Χρήστη.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Ξέχασα τον κωδικό μου»
2. Ο Χρήστης επιλέγει «Ξέχασα τον κωδικό μου».
3. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο κειμένου «Εισάγετε το e-mail ή το τηλέφωνό σας» και επιλογή «Συνέχεια».
4. Ο Χρήστης εισάγει το email του ή το τηλέφωνό του και επιλέγει «Συνέχεια».
5. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Τέλεια, οι οδηγίες επαναφοράς κωδικού, σας έχουν αποσταλθεί»

**Εναλλακτική ροή 5: Λάθος κωδικός Πρατηρίου**

1. Ο χρήστης εισάγει τα στοιχεία του Πρατηρίου: username ή email, ΑΦΜ του Πρατηρίου, και τον κωδικό σύνδεσης, και επιλέγει «Είσοδος».
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Λάθος username/email ή ΑΦΜ ή κωδικός εισόδου.» και επιλογές «Επιστροφή» ή «Τηλεφωνική Υποστήριξη».
3. Το σύστημα εμφανίζει πλαίσιο κειμένου «Τηλεφωνική Υποστήριξη: ΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧ»

## Η Διεπαφή του Χρήστη

# 1. Καταχώρηση οχήματος

**Βασική ροή: Προσθήκη Οχήματος**

1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου και ο χρήστης επιλέγει “Τα Οχήματα μου”

2. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με επιλογές “Προσθήκη Οχήματος”, “Τροποποίηση Οχήματος” και “Διαγραφή Οχήματος”.

3. Ο χρήστης επιλέγει “Προσθήκη Οχήματος”.

4. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με πλαίσιο “Μάρκα”, “Μοντέλο”, “Τύπος Καυσίμου”, “Κυβικά”, “Αριθμός Κυκλοφορίας”, “Μέγεθος Ντεπόζιτου” και επιλογή “Υποβολή”.

5. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πλαίσια.

6. Το σύστημα επαληθεύει τα στοιχεία του οχήματος μέσω του Υπουργείου Μεταφορών και εμφανίζει μήνυμα “Επιτυχής Δήλωση Οχήματος”.

7. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές “Προσθήκη Οχήματος” και“Τροποποίηση Οχήματος”.

# Εναλλακτική ροή 1: Τροποποίηση Οχήματος

1. Ο χρήστης επιλέγει “Τροποποίηση Οχήματος”.
2. Το σύστημα εμφανίζει τα οχήματα που έχει καταχωρήσει ο χρήστης.
3. Ο χρήστης επιλέγει το όχημα που θέλει να τροποποιήσει.
4. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με τα συμπληρωμένα πλαίσια “Μάρκα”, “Μοντέλο”, “Τύπος Καυσίμου”, “Κυβικά”, “Αριθμός Κυκλοφορίας” και “Μέγεθος Ντεπόζιτου” και επιλογή “Υποβολή”.
5. Ο χρήστης αλλάζει τα στοιχεία που επιθυμέι και επιλέγει “Υποβολή”.
6. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές “Προσθήκη Οχήματος”

και“Τροποποίηση Οχήματος”.

**Εναλλακτική ροή 2: Διαγραφή Οχήματος**

1. Ο χρήστης επιλέγει “Διαγραφή Οχήματος”.
2. Το σύστημα εμφανίζει τα καταχωρημένα οχήματα και επιλογή “Διαγραφή”.
3. Ο χρήστης επιλέγει το όχημα που θέλει να διαγράψει.
4. Ο χρήστης επιλέγει “Διαγραφή”.
5. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα “Οριστική Διαγραφή Οχήματος” με επιλογές “ΝΑΙ” και “ΟΧΙ”.
6. Ο χρήστης επιλέγει “ΝΑΙ”.
7. Το σύστημα διαγράφει το όχημα και οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές “Προσθήκη Οχήματος”, “Τροποποίηση Οχήματος” και “Διαγραφή Οχήματος”.

**Εναλλακτική ροή 2α: Ακύρωση Διαγραφής**

1. Ο χρήστης επιλέγει “ΟΧΙ”.
2. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές “Προσθήκη Οχήματος”, “Τροποποίηση Οχήματος” και “Διαγραφή Οχήματος”.

**Εναλλακτική ροή 3: Ανεπιτυχής Δήλωση Οχήματος**

1. Το σύστημα δεν επαληθεύει τα στοιχεία του οχήματος και εμφανίζει μήνυμα “Ανεπιτυχής Δήλωση”
2. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με πλαίσιο “Μάρκα”, “Μοντέλο”, “Τύπος Καυσίμου”, “Κυβικά”, “Αριθμός Κυκλοφορίας”, “Μέγεθος Ντεπόζιτου” και επιλογή “Υποβολή”.

# 2. Επιλογή πρατηρίου και αγορά καυσίμου.

**Βασική ροή:**

1. Ο Χρήστης επιλέγει στην κύρια οθόνη (στον χάρτη) , το πρατήριο της αρέσκειάς του.
2. Το σύστημα εμφανίζει το «πλαίσιο Πρατηρίου» στο οποίο ο χρήστης βλέπει την τοποθεσία του πρατηρίου.
3. Στο «πλαίσιο Πρατηρίου» εμφανίζεται το τηλέφωνο του πρατηρίου.
4. Στο «πλαίσιο Πρατηρίου» εμφανίζεται πλήκτρο στο οποίο ο χρήστης μπορεί να κοινοποιήσει το πρατήριο σε φίλους του.
5. Στο «πλαίσιο Πρατηρίου» εμφανίζεται πλήκτρο με το οποίο ο χρήστης μπορεί να καταχωρήσει το πρατήριο στα «Αγαπημένα μου» πρατήρια.
6. Στο «πλαίσιο Πρατηρίου» εμφανίζονται 3 πεδία προς συμπλήρωση.
7. Πεδίο 1: τύπος καυσίμου το οποίο είναι προκαθορισμένο με τον τύπο καυσίμου που αναζητεί ο χρήστης,
8. Πεδίο 2: κόστος καυσίμου,
9. Πεδίο 3: συμπλήρωση πόντων για εξαργύρωση.
10. Ο Χρήστης συμπληρώνει τουλάχιστον το πεδίο 2 που αφορά το κόστος καυσίμου.
11. Το σύστημα εμφανίζει στον χρήστη το συνολικό κόστος ανεφοδιασμού με βάση τις τιμές που έχει καταχωρήσει.
12. Το σύστημα μέσω 2 button NAVIGATE και PURCHASE, δίνει την δυνατότητα στον χρήστη
13. να πλοηγηθεί στο πρατήριο,
14. να υλοποιήσει την αγορά καυσίμου μέσω της εφαρμογής.
15. Ο χρήστης επιβεβαιώνει την επιθυμία αγοράς ή την επιθυμία πλοήγησης προς το πρατήριο.

# Εναλλακτική ροή 1:

1. Εάν δεν καταχωρηθεί τιμή στο Πεδίο 2, δεν μπορεί να διεκπεραιωθεί η αγορά καυσίμου.
2. Ο Χρήστης πρέπει να επαναλάβει το βήμα 7.

# Εναλλακτική ροή 2:

1. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των τιμών στο Πεδίο 1 και Πεδίο 3, οι τιμές συμπληρώνονται αυτόματα.
2. Το Πεδίο 1, συμπληρώνεται με βάση το καύσιμο που αναζητούσε ο χρήστης για ανεφοδιασμό.
3. Το Πεδίο 3, συμπληρώνεται με αρχικοποιημένη τιμή 0.

# 3. Εύρεση πρατηρίου

**Βασική ροή:**

* 1. Ο χρήστης συνδέεται στην εφαρμογή.
  2. Το σύστημα λαμβάνει την τοποθεσία του χρήστη.
  3. Ανατρέχει στην βάση δεδομένων για τη εύρεση πρατηρίων και τιμών για το προκαθορισμένο όχημα 1, με βάση την τοποθεσία.
  4. Εμφανίζει στην αρχική οθόνη (χάρτης) τα διαθέσιμα πρατήρια της περιοχής (σε ακτίνα 10 χιλιομέτρων) που πληρούν τα στοιχεία για το προκαθορισμένο όχημα 1. (πχ εμφανίζει τιμές βενζίνης 95- για το όχημα 1).
  5. Ο χρήστης επιλέγει το πρατήριο που τον ενδιαφέρει.

# Εναλλακτική ροή 1:

1a. Στο βήμα 1,το σύστημα μπορεί να αδυνατεί να βρει πρατήρια κοντά στον χρήστη διότι στην συγκεκριμένη τοποθεσία δεν υπάρχουν πρατήρια για το καύσιμο αναζήτησης του χρήστη.

1b. Το σύστημα αυξάνει την ακτίνα, με βάση το πλησιέστερο πρατήριο που θα βρεθεί στην βάση δεδομένων.

1c. Το σύστημα εμφανίζει στον χρήστη τα πλησιέστερα πρατήρια που ανακτήθηκαν από την βάση.

1d. Ο χρήστης είτε επιλέγει ένα από τα νέα πρατήρια είτε εγκαταλείπει την αναζήτηση.

# 4. Υπολογισμός κόστους γεμίσματος

**Βασική ροή:**

1. Ο αγοραστής επιλέγει το όχημα που θέλει να γίνει η αναζήτηση πρατηρίου
2. Το σύστημα βάσει της γεωγραφικής θέσης του χρήστη του εμφανίζει τα διαθέσιμα πρατήρια και τις τιμές του αντίστοιχου καυσίμου.
3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων που υπάρχει με έναν κατάλογο από διάφορα οχήματα όπου αναγράφεται το μέγεθος του ρεζερβουάρ τους
4. Με βάση την επιλογή του πρατηρίου του αγοραστή , το Fuelpay υπολογίζει το ποσό που θα χρειαστεί ο αγοραστής αν επιλέξει να γεμίζει το ντεπόζιτο του οχήματος.
5. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο οποίο ο αγοραστής απαντά ναι η όχι για το αντίστοιχο γέμισμα
6. Η αγορά γίνεται εκείνη την στιγμή και η ζητούμενη ποσότητα καυσίμου έχει δεσμευτεί στον λογαριασμό του χρήστη

# Εναλλακτική ροή :

1. Το σύστημα δεν βρίσκει αποτελέσματα για το όχημα του χρήστη
2. Ο αγοραστής επιλέγει χειροκίνητα την ποσότητα του καυσίμου που θέλει να αγοράσει
3. Η αγορά ολοκληρώνεται και η εξαργύρωση της είναι έτοιμη.

# 5. Σκανάρισμα προσωποποιημένου QR και ανεφοδιασμός.

**Βασική ροή:**

1. Στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης, το σύστημα δείχνει στον χρήστη την δυνατότητα να επιλέξει την εμφάνιση του προσωποποιημένου QR που βασίζεται στο όχημά του.
2. Ο χρήστης επιλέγει την εμφάνιση του QR όταν μεταβεί στο πρατήριο.
3. Σκανάρεται ο κωδικός QR.
4. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων για να βρει τον τύπο καυσίμου και το ποσό ανεφοδιασμού.
5. Το σύστημα ξεκλειδώνει την αντίστοιχη αντλία και εισάγει το ποσό ανεφοδιασμού στον μετρητή.
6. Μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, το σύστημα καταχωρεί στην βάση δεδομένων τον ανεφοδιασμό από κατάσταση PENDING(εκκρεμής) σε DONE(ολοκληρωμένη)
7. Στην βάση δεδομένων προσθέτει στον χρήστη ή αφαιρεί αντίστοιχα πόντους Fpoints ανάλογα με τον ανεφοδιασμό που πραγματοποιήθηκε.

# 6. Εξαργύρωση Πόντων σε Ανεφοδιασμό

**Βασική ροή:**

* 1. Ο χρήστης κατά το στάδιο αγοράς καυσίμου, έχει την δυνατότητα να συμπληρώσει στο «Πλαίσιο 3» όσους πόντους επιθυμεί από την συλλογή του, με όφελος την μείωση του κόστους ανεφοδιασμού.
  2. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων και ελέγχει εάν το ποσό εξαργύρωσης είναι εντός του ορίου των πόντων συλλογής του χρήστη.
  3. Το σύστημα υπολογίζει το κόστος ανεφοδιασμού αφαιρώντας από την συνολική αξία, την χρηματική αξία των πόντων που συμπληρώθηκαν.
  4. Ο χρήστης ολοκληρώνει την αγορά καυσίμου.
  5. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων και αφαιρεί από τους συνολικούς πόντους, τους πόντους εξαργύρωσης και αναμένει τον χρήστη για ανεφοδιασμό.

# Εναλλακτική ροή 1:

1a. Σε περίπτωση που ο αριθμός συμπλήρωσης έχει ξεπεράσει των αριθμό πόντων χρήστη, εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος «Έχετε υπερβεί το όριο πόντων προς συμπλήρωση».

1b. Ο χρήστης πρέπει να συμπληρώσει εκ νέου αριθμό πόντων εντός ορίου.

# Εναλλακτική ροή 2:

2a. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης πόντων κατά την αγορά, στο πλαίσιο αυτομάτως εισάγεται η τιμή 0.

2b. Κατά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων του χρήστη και εισάγει τους νέους πόντους που συλλέχθηκαν από τον ανεφοδιασμό.

## ***Η Διεπαφή του Πρατηρίου***

# 7. Στοιχεία Πρατηρίου

**Βασική ροή**

1. Το Πρατήριο επιλέγει να μεταβεί στην ενότητα «Πρατήριο»,
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη «Πρατήριο» και παρουσιάζονται οι πληροφορίες του

πρατηρίου, ο τιμοκατάλογος των υπηρεσιών και το ωράριο του πρατηρίου.

1. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει να ενημερώσει το ωράριο του πρατηρίου,
2. Μεταβαίνει στην οθόνη «Ωράριο Πρατηρίου»,
3. Το σύστημα εμφανίζει τις επιλογές ώρας για το πρατήριο.
4. Ο ιδιοκτήτης επιλέγει τις ώρες που επιθυμεί για κάθε ημέρα της εβδομάδας.
5. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς καταχώρησης.

**Εναλλακτική ροή 1:**

1. Το Πρατήριο επιλέγει να ενημερώσει τον τιμοκατάλογο των υπηρεσιών του.
2. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη «Τιμοκατάλογος».
3. Ο υπάλληλος επιλέγει την κατηγορία του καταλόγου που επιθυμεί, καθώς και το

στοιχείο και μεταβαίνει σε αυτό.

1. Το σύστημα εμφαίνει τις επιλογές: «Αφαίρεση», «Ενημέρωση Τιμής», «Μη

Διαθέσιμο».

1. Ο υπάλληλος επιλέγει «Μη Διαθέσιμο».
2. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιβεβαίωσης.
3. Ο υπάλληλος επιβεβαιώνει την αλλαγή και αποθηκεύει την ενημέρωση.
4. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα επιτυχούς καταχώρησης.

# 8. Δημιουργία προσφοράς από τον ιδιοκτήτη του πρατηρίου

**Βασική ροή:**

1. Ο ιδιοκτήτης Πρατηρίου συνδέεται στο Fuelpay.
2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζονται τα πρατήρια που αντιπροσωπεύει.
3. Επιλέγει το πρατήριο ή τα πρατήρια για τα οποία θέλει να κάνει την προσφορά.
4. Επιλέγει τον τύπο καυσίμου που θέλει να κάνει την προσφορά ή την υπηρεσία.
5. Ορίζει χειροκίνητα την νέα τιμή του καυσίμου/υπηρεσίας που επέλεξε, καθώς και την χρονική διάρκεια της προσφοράς.
6. Η βάση δεδομένων των τιμών καυσίμων ενημερώνεται.

# 9. Ενημέρωση τιμής καυσίμου

1. Ο έλεγχος των τιμών καυσίμου είναι προκαθορισμένος να ενημερώνεται στις 7:00 π.μ. και ανά μισή ώρα.
2. Η βάση δεδομένων που περιέχει τις τιμές καυσίμου σε όλα τα ελληνικά πρατήρια, είναι συνδεδεμένη με τον Server του Παρατηρητηρίου τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.
3. Το σύστημα λαμβάνει τις τιμές όλων των ελληνικών πρατηρίων μέσω του Server του υπουργείου.
4. Το σύστημα κάνει σύγκριση σε όλα τα πρατήρια ανάμεσα στις τιμές του Server και σε αυτές που είναι ήδη αποθηκευμένες στην βάση.
5. Αν παρατηρηθεί διαφορά η βάση ενημερώνεται με την νέα τιμή που ανακτήθηκε από τον Server.
6. Αν δεν υπάρχει η διαφορά η τιμή στην βάση παραμένει ως έχει.
7. Όταν υπάρχει διαφορά (αρνητική/θετική) μεταξύ της τιμής του Server με αυτή της βάσης, τότε εμφανίζεται το αντίστοιχο βέλος στον χάρτη αναζήτησης της αρχικής οθόνης
8. Σε περίπτωση μείωσης τουλάχιστον πέντε λεπτών του ευρώ, η εφαρμογή στέλνει ειδοποίηση στους εγγεγραμμένους χρήστες που η γεωγραφική τους θέση είναι εντός της ακτίνας του πρατηρίου που εντοπίστηκε η διαφορά.